



Torvegade 74, 6700 Esbjerg

Dato 11. maj 2021  
Sagsid 20/23168

**REFERAT af dialogmøde mellem Teknik & Byggeudvalget og Ribe Syd  
lokalråd onsdag den 28. april 2021 kl. 17.30-18.30  
i kantinen på Ribe Rådhus, Giørtz Plads, 6760 Ribe**

**Deltagere:**

**Teknik & Byggeudvalget**

Søren Heide Lambertsen  
Mussa Utto (Afbud)  
Anders Rohr Jørgensen  
Alex Fritz Sørensen  
Henning Ravn

**Ribe Syd lokalråd**

Jytte Knudsen  
Knud Erik Thuesen  
Palle Guldborg

**Forvaltningen**

Erik Jespersen, Direktør i Teknik & Miljø  
Morten Andersson, Drift & Anlægschef  
Thomas Rødgaard Poulsen, Leder af Udvikling & Analyse (Afbud)

## Referat

1. **Velkommen** v/Søren Heide Lambertsen

2. **Samarbejde med lokalråd**

3. **Drøftelse af lokalrådets indsendte punkter**

1. V. Vedsted Lokalråd: Nyopført skiltning i landsbyen. Vi mener ikke, at et så stort skilt, der har karakter af at høre til på en motorvej, passer ind i landsbymiljøet, som resten af V. Vedsted bærer præg af.



Forvaltningens kommentar:

Forvaltningen er af den opfattelse at, skiltningen er udført efter gældende regler.

## Referat

Forvaltningen har tidligere undersøgt mulighed for at flytte skiltet til en bedre placering, men det ville kræve tilladelse fra en lodsejer til opsætning på privat grund, hvilket forvaltningen ikke har kunnet opnå. Forvaltningen undersøger, om det er muligt at undvære skiltet eller alternativt at sætte et mindre skilte op. Den kommercielle skiltning til såvel Mandø Traktorbusser og Vadehavscentret formodes dog at skulle fastholdes.

2. Roager lokalråd: Gadebelysning overholder ikke gældende lovgivning.

Forvaltningens kommentar:

Repræsentanter fra Teknik & Miljø har holdt møde med Lokalrådet.

Det eksisterende anlæg opfylder lovgivningen.

Der er desværre ikke økonomi til en renovering i 2021.

*En reovering af gadebelysningen i Roager er indarbejdet i planen for 2022.*

3. Øster Vedsted Fællesråd: Cykelsti i Øster Vedsted  
På den nordlige side af Øster Vedstedvej, syntes vi, der er en meget ujævn.  
På den sydlige side er den efter at der er kommet ny asfalt på Øster Vedstedvej, kommet til at ligge meget lavt, dette gør at der til tider står rigtig meget vand, mange steder. Vi håber i vil kigge på problemet.

Forvaltningens kommentar:

*Vej & Park kigger på det sammen med Entreprenør og giver en tilbagemelding til Lokalrådet.*

4. Egebæk-Hviding: Høje kantsten ved fortov og cykelstien langs Enderupvej m.m.  
Der er ingen nedkørsler fra private grunde samt problemer med udkørsel fra Toftevej og Granvej, da det også foregår via fortov og cykelsti med høje kantsten. Har ved henvendelse til forvaltning fået at vide, at det er lavet på samme måde i Gørding, men jeg har besigtiget løsningen i Gørding og ikke fundet samme løsning der.  
Derudover stor utilfredshed over ændring af bump ved Enderupvej/Egebækvej.

Forvaltningens kommentar:

*Som tidligere oplyst er kantbegrænsningen mellem vej og cykelsti/fortov langs vejen udført med en skrå affaset rabatkantsten, med et lodret opspring på 20 mm fra asfalten til affasningen på kantstenene.*

*Denne kantbegrænsning er almindeligt brugt i mange by- og boligområder, og er ikke i strid med gældende vejregler, og normalt ikke til ulempe for adgangen til de enkelte ejendomme. Udformningen er valgt for at adskille cyklister fra den øvrige trafik og for at holde overfladevandet på vejen.*

*Kantbegrænsningen langs Kirkevej og en del af Nørregade i Gørding er udført på samme måde. Her har det ikke givet anledning til problemer.*

*Samme kantbegrænsning er også anvendt i Hermelintoften, Egebæk, og vil også blive anvendt som kantbegrænsning i kommunens nye boligområder i Grimstrup og Gørding. Ramperne i forbindelse med trapezbumpet i krydset Egebækvej, Enderupvej, Rønnevej er blevet tilrettet, så de overholder*

*Vejdirektoratets krav til udførelsen af trapezbump, svarende til en 40km/zone.*

### **Referat**

Det vurderes, at bumpet vil føles mindre markant, når nyt slidlag lægges på.

5. Sdr. Farup Grande: Parkeringspladser ved Kammerslusen  
Der mangler parkeringspladser ved Kammerslusen, da der kommer mange turister til området.

#### Forvaltningens kommentar:

*Det er ikke muligt at anlægge flere p-pladser, men der kan op streges til p-båse, så pladserne udnyttes bedre.  
Med Restaurant Vadehavets nye autocamperplads kan det måske forventes, at autocamperne parkerer dér, og ikke optager almindelige p-pladser.*

### **Referat**

Udvalget anbefalede ikke, at der bliver lavet opstribning, da det ikke vurderes at passe til området.  
Forvaltningen kontakter Kjeld Andreasen for en drøftelse.

6. Forslag til cykelsti mellem Ribe og Høm Grænsestien

Se Bilag oplæg til Cykelsti Høm-Grænsestien

#### Forvaltningens kommentar:

*Tak for et utroligt flot og gennearbejdet materiale.  
Forvaltningen arbejder i øjeblikket med udarbejdelsen af en ny cykelplan.*

### **Referat**

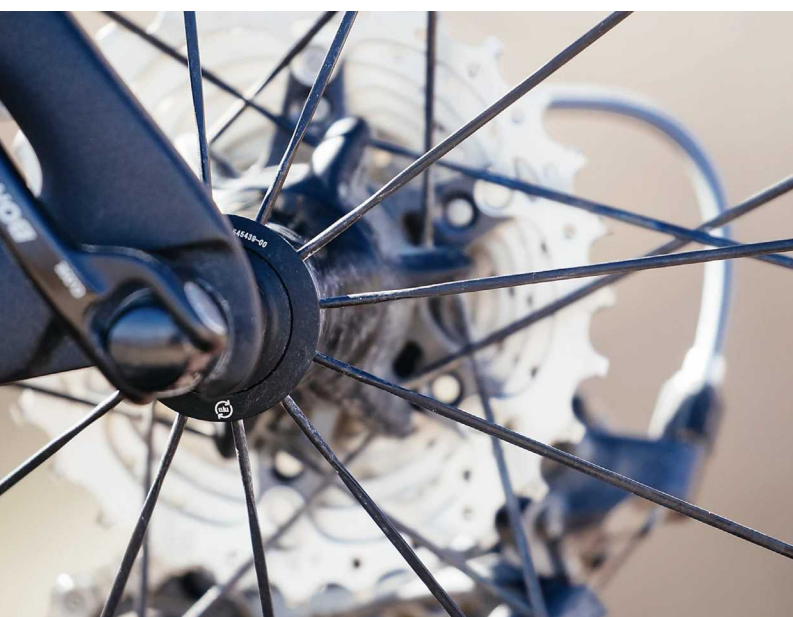
Udvalget roste det gennearbejdede materiale og redegjorde for den prioriteringsmæssige udfordring blandt de mange ønsker til cykelstier i kommunen.

## **4. Evaluering**

Der blev takket for et godt møde.

FORSLAG TIL CYKELSTI MELLEM

# RIBE OG HØM TIL GRÆNSESTIEN



*Forslaget er udarbejdet af Høm Idrætsforening og lokale repræsentanter.  
Fremlagt af Lokalråd Ribe Syd til mødet med Teknik & Byggeudvalget  
den 29. april 2021*

# Indhold

## Hvorfor skal der være cykelsti mellem Ribe og Høm

Et stærkt lokalsamfund	Side 3
Skolebørn og unge	Side 3
Turisme	Side 3
Motionister	Side 3
Gode cykelruter	Side 3
Toftlundvej	Side 4
Strækning på få kilometer	Side 4
Stiplan Esbjerg Kommune	Side 4

## Forslag til rute 1

Fordele og ulemper	Side 5
Kort over rute 1	Side 6

## Forslag til rute 2

Fordele og ulemper	Side 7
Kort over rute 2	Side 8

## Opsummering

Side 9

# HVORFOR SKAL DER VÆRE CYKELSTI MELLEM RIBE OG HØM?

## ET STÆRKT LOKALSAMFUND

Sammenholdet imellem beboerne i Høm og omegn er stort, her står vi sammen og hjælper hinanden. Vores børn og unge mennesker kender hinanden på kryds og tværs, hvilket giver en tryk og dejlig barndom.

Landsbyens centrum er vores stadion som samler størstedelen af byen, når herreholdet spiller hjemmekampe.

**Befolkningstallet i Høm og omegn som vi formoder vil benytte stien ofte er cirka 276 hvoraf 61 er børn og unge – og der er flere på vej.**

En cykelsti fra Høm til Ribe vil styrke lokalsamfundet yderligere. Det vil gøre det meget mere attraktivt for især børnefamilier at flytte til Høm.

## SKOLEBØRN OG UNGE

Med blot 6,5 km (alt efter rute) indtil Vittenbergskolen er det særligt attraktivt for vores børn og unge at transportere sig selv til og fra skole. De får mere motion og bevægelse. De får en større frihed til at bevæge sig rundt og kunne deltage i fritidsaktiviteter i Ribe.

## TURISME

Ved at forlænge cykelstien til Grænsestien, får turister og gæster i Ribe mulighed for at cykle hen til Grænsestien. Dette vil give en større natur og kulturel oplevelse end at tage bilen hen til stien. Gæsterne ved fx. Ribe Byferie og Storkesøen vil få let adgang til cykelstien og vil kunne få en god naturoplevelse. Især med vores forslag til cykelstien rute 2.

## MOTIONISTER

Det er populært som aldrig før at kunne transportere sig selv rundt enten på cykel eller som løber. Cykelstien vil skabe bedre stisystem rundt om Ribe Øst og dermed bedre ruter at komme ud og motionere på.

## GODE CYKELRUTER FORBINDES

Cykelstien til Grænsestien ved Høm er med til at forbinde gode ruter, som både motionister og turister vil nyde stor gavn af. Bla. bliver det muligt at cykle til Stensbæk Plantage via Grænsestien (særligt attraktivt for mountainbikere) en rute forbi Varming og tilbage over det gamle dige, eller turen rundt til Roager og tilbage.

# HVORFOR SKAL DER VÆRE CYKELSTI MELLEM RIBE OG HØM?

## TOFTLUNDVEJ

Toftlundvej er en yderst trafikeret vej og det er IKKE et sted for bløde trafikanter. Der er enorm meget trafik og den bevæger sig hurtigt. Det er den direkte vej til Flensborg hvilket betyder at der er rigtig mange lastbiler på vejen.

For at få de præcise tal for trafikken, har vi taget kontakt til Syd og Sønderjyllands Politi, færdselsafdelingen. Politiet mener kommunen har mere præcise tal end de har (deres optælling stammer fra 2014). Hvis ikke vil de foreslå en ny optælling.

Ydermere er vejen forholdsvis smal, hvilket betyder, at når 2 køretøjer passerer hinanden, så vil de køre MEGET tæt på den bløde trafikant.

## STRÆKNING PÅ FÅ KILOMETER

Alt efter hvilke af vores ruteforslag man kigger på, så er der tale om relativt få kilometer cykelsti, før man bliver koblet på noget af den eksisterende cykelsti.

## STIPLAN - ESBJERG KOMMUNE

I Stiplanen fra 2008-2020 fra Esbjerg Kommune, står det beskrevet at Kommunen arbejder aktivt på at fremme cykeltrafikken og sikkerheden for cyklisterne. Det mener vi, at der i den grad er mulighed for ved etableringen af cykelstien.

### MULIGHED FOR FORLÆNGELSE

I den nuværende stiplanen er der også beskrevet, at man ønsker at skabe sammenhæng til de omkringliggende mindre byer. På side 18 nævnes blandt andet Spandet som én af byerne. Cykelstien til Høm kan på sigt forlænges til Spandet.

*På kommunens hjemmeside står der: At stiplanens hovedformål er at få etableret et sikkert og trygt sammenhængende stinet i Esbjerg Kommune, som skal:*

### FORBINDE KULTURELLE MÅL

Cykelstien, som vi foreslår går til Grænsestien, giver interesserede en større mulighed for at besøge og vandre på Grænsestien, som tidligere nævnt.

### FORBINDE MINDRE BYSAMFUND

En cykelsti til Høm vil højne livskvaliteten for nuværende beboer og gøre Høm mere attraktiv for tilflyttere.

### SKABE SIKRE SKOLESTIER OG ØGE ANTALLET AF BØRN SOM CYKLER I SKOLE

Trafikken på Toftlundvej gør det i dag umuligt for vores skolebørn at transportere sig selv. Den relativt korte vej indtil skole vil gøre det meget attraktivt for børn og unge at cykle i skole.



# FORSLAG TIL

# RUTE 1

*Det er vores anbefaling at vælge rute 1, da den tilgodeser flest brugere.*

## **CYKELSTI LANGS TOFTLUNDVEJ**

Vi ønsker at få etableret en dobbeltrettet cykelsti med skillekant langs Toftlundvej på vestsiden af vejen (på den side Høm ligger for ikke at krydse vejen) jf. kortet på næste side.

Vores forslag lægger op til, at man laver en nemmere adgang til viadukten under Haderslevvej ved Damhus (ved jernbanen).

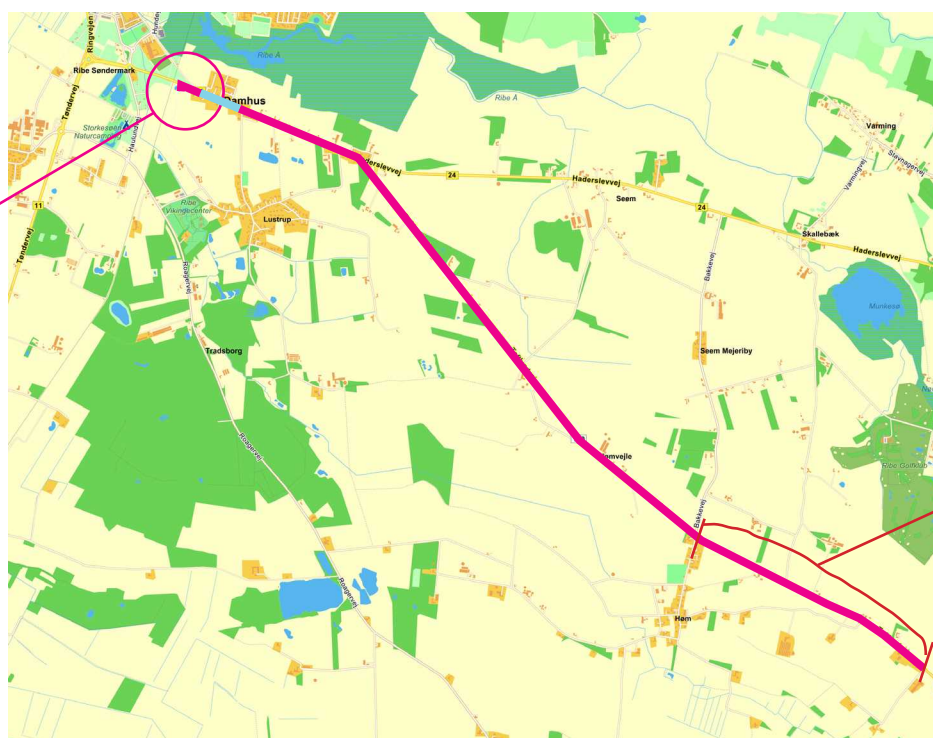
### **FORDELE VED RUTEN**

- Cykelstien vil være synlig og let tilgængelig for alle.
- Cykelstien kommer alle tilgode, der bor langs Toftlundvej og langs Haderslevvejenes sydside. Det giver fordel for flere brugere også på sydsiden i Damhus, hvis der kommer en adgang til viadukten.
- Cykelstien vil være meget sikker at færdes på, da brugere ikke skal krydse veje eller køre i byområder, hvor der ikke er cykelsti.
- Cykelstien strækker sig over relativt få lodsejeres ejendom.
- Lettere adgang til Grænsestien

### **ULEMPER VED RUTEN**



- Cykelstien langs hovedvejen er ikke den smukkeste naturroute.

# FORSLAG TIL RUTE 1



Nemmere adgang til viadukten under Haderslevvej. Det vil komme alle cyklister fra øst til gode.

Afstand mellem Høm og Grænsestien 2,15 km.

-  Etablering af ny cykelsti  
Afstand (ca.):  
Fra Grænsestien til nuværende cykelsti i Damhus = 7,35 km.  
Nuværende cykelsti er 350 m. (Den blå markering på kortet)  
Fra slutning af nuværende cykelsti til tunnel = 220 m.  
**Ialt 7,570 km nyanlagt cykelsti**
-  Nuværende cykelsti

# FORSLAG TIL **RUTE 2**

## **CYKELSTI INDOVER LUSTRUP**

Her har vi arbejdet med en rute, der forbinder de 2 lokalområder Lustrup og Høm, samtidig med at ruten giver en større naturoplevelse. Se kortet næste side.

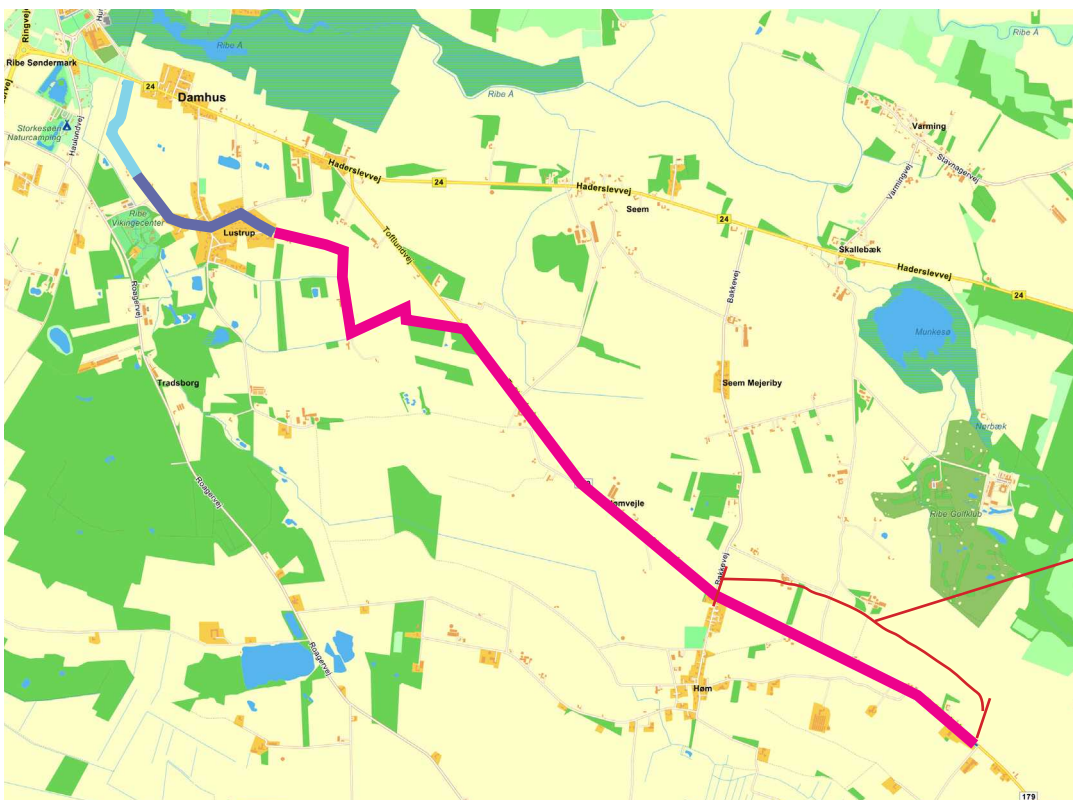
### **FORDELE VED RUTEN**

- Fin naturrute.
- Cyklister krydser Haderslevvej under viadukten.
- Bedre forbindelse mellem Lustrup og Høm for bløde trafikanter.




### **ULEMPER VED RUTEN**

- Cykelstien er formentligt lidt mere avanceret at anlægge end forslag rute 1.
- Afskærer den sidste del af beboerne på Toftlundvej og dem der bor på sydsiden af Haderslevvej.
- Meget landbrugstrafik
- Cykelsti skal etableres ved siden af grusvej, og stien skal adskilles tydeligt fra grusvejen pga. landbrugskørslen.

# FORSLAG TIL RUTE 2



Afstand mellem Høm og Grænsestien 2,15 km.

-  Etablering af ny cykelsti - i alt 6,8 km nyanlagt cykelsti
-  Cykling langs vej i Lustrup By
-  Nuværende cykelsti

# OPSUMMERING

Oplægget er udarbejdet af Høm Idrætsforening og 2 lokale repræsentanter, samt Lokالرåd Syd repræsentanter. Ovenstående punkter understreger nødvendigheden af en cykelsti til Høm, som vi håber, at Esbjerg Kommune, kan være med til at imødekomme.

Vi har kigget på adskillige ruter og løsningsforslag, og de 2 vi nævner i dette oplæg, er vores bedste bud.

Rundt om i området mellem Høm og Ribe, er der mange små grusveje og markveje, som bruges til arbejdskørsel for landbruget. Derfor er de ofte kørt op og ufarbare for bløde trafikanter. De store maskiner fylder meget, og er derfor også farlige for cyklister.

Vi står gerne til rådighed, hvis der skal tænkes andre løsninger eller yderligere dialog.

Stig Grønvold (*Bestyrelse Høm Idrætsforening*)

Kristian Sommerlund (*Bestyrelse Høm Idrætsforening*)

Anne Vejrup Imhoff (*Bestyrelse Høm Idrætsforening*)

Niels Larsen (*Lokal repræsentant*)

Lotte Fuglsang (*Lokal repræsentant*)

Susanne Edelberg Mulvad (*Lokalråd Syd*)